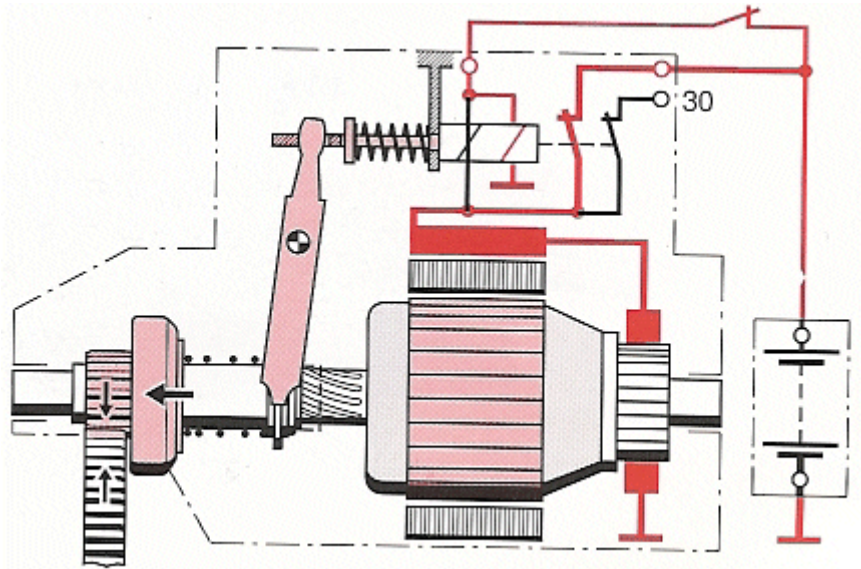


بعد ذلك يسري تيار من البطارية إلى محرك بادئ الحركة "السلف" ومنها إلى ملفات بادئ الحركة ثم إلى الفرشة الموجبة ومنه عبر الموصلات إلى الفرشة السالبة ويكون هذا التوصيل على التوالي، وباكتمال الدائرة ينتج مجال مغناطيسي يعمل على إدارة العضو الدوار في بادئ الحركة. أما التيار في لفيفة السحب في المفتاح الكهرومغناطيسي فإنه ينفصل بسبب مرور التيار من النقطة 30 وتبقى لفيفة الإيقاف فقط



الشكل رقم (٣ - ١٣) يوضح الرسم التخطيطي لبادئ الحركة في وضع عدم التعشيق مع الحذافة

في حالة الفصل (عكس التوصيل) بعد الانتهاء من إدارة المحرك نفصل مفتاح التشغيل وبذلك تنقطع الدائرة الكهربائية في المفتاح المغناطيسي ويتلاشى المجال المغناطيسي ويتغلب الياي (ياي الإرجاع) ويدفع المفتاح إلى الأمام وبذلك يفصل نقطتي الاتصال عن بادئ الحركة وينقطع التيار عنه ويتلاشى المجال المغناطيسي ويتوقف المحرك عن الدوران ولكن بدون استمرار ترس البنينون معشوق مع الحذافة ، ويتم فصل تعشيق ترس البنينون عن حذافة المحرك وعندما يتقدم المفتاح المغناطيسي تحت تأثير الياي ينعدم تأثيره على المجموعة الأمامية لبادئ الحركة ويقوم الياي في المجموعة بعملية إرجاع المجموعة إلى الخلف مع مساعدة اللولب وذلك عند إدارة الحذافة لترس البنينون.